



RALLYE MONT BLANC-MORZINE

45^{ème} Rallye Mont-Blanc-Morzine VHC

Championnat de France des Rallyes VHC

Coupe de France des Rallyes VHC

Coupe Suisse des Rallyes Historiques

5,6 et 7 septembre 2024

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

Pour les articles du règlement du Rallye VHC non explicités, se reporter au règlement du Rallye Moderne.

PROGRAMME et HORAIRES

Samedi 6 juillet		Parution du règlement et ouverture des engagements sur www.rallye-mont-blanc-morzine.com	
Lundi 26 août	Minuit	Clôture des engagements	
Vendredi 30 août	15h00	Publication de la liste des engagés, des horaires de convocation aux vérifications administratives et techniques.	www.rallye-mont-blanc-morzine.com et l'Application Sportity
	18h30 – 22h00	Mise à disposition du carnet d'itinéraire (road-book) et vérifications administratives préliminaires* - session 1 des reconnaissances	Palais des Sports - Morzine
Samedi 31 août	06h30 – 10h30	Mise à disposition du carnet d'itinéraire (road-book) et vérifications administratives préliminaires – Session 1	Palais des Sports - Morzine
Dimanche 1er septembre	09h00 – 10h00		
Samedi 31 août Dimanche 1er septembre	08h00 – 17h00	Reconnaisances session 1 (voir tableau)	
	07h00 – 16h00		
Mardi 3 septembre	11h00 – 21h00	Mise à disposition du carnet d'itinéraire (road-book) et vérifications administratives préliminaires* - Session 2	Palais des Sports - Morzine
	15h00 - 19h00	Reconnaisances session 2 (voir tableau)	
Mercredi 4 septembre	06h30 – 08h30	Mise à disposition du carnet d'itinéraire (road-book) et vérifications administratives préliminaires* Session 2	Palais des Sports - Morzine
	07h00 - 19h00	Reconnaisances session 2 (voir tableau)	
Jeudi 5 septembre	08h00 – 15h00	Reconnaisances session 2 (voir tableau)	
	09h00 – 12h30 13h00 – 17h30	Séance d'essai – Tarif : 150 €	Sur inscription lors de l'engagement, auprès de l'ASAC Mont-Blanc
	13h00 17h15	Ouverture du collège des commissaires sportifs 1^{ère} réunion du collège des commissaires sportifs	PC/ Palais des sports de Morzine PC/ Palais des sports de Morzine
	13h00 - 21h00	Vérifications administratives complémentaires Présentation obligatoire des licences et permis de conduire.	Parking des Prodains (Parc assistance 4) - Morzine
	13h30 à 21h30	Vérifications techniques	Parking des Prodains (Parc assistance 4 - Morzine)
		Pour les concurrents Auto Sport Suisse	Parking des Prodains (Parc assistance 4 - Morzine)
	Mise en parc fermé pour tous les concurrents à l'issue des vérifications techniques	Parking souterrain et place de l'office de tourisme - Morzine	

	18h00	Conférence de presse – Modernes et VHC	Hôtel Le Crêt 905 route de la Plagne, Morzine
	22h30	Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre le départ après vérifications et affichage de l'ordre et heures de départ de la 1 ^{ère} étape.	Tableau d'affichage numérique sur internet et www.rallye-mont-blanc-morzine.com et l'application Sportity
Vendredi 6 septembre	07h44	Départ de la 1^{ère} étape de Morzine (1^{ère} voiture VHC)	
	18h45	Arrivée de la 1^{ère} étape à Morzine (1^{ère} voiture VHC)	
	20h00	Publication sur internet du classement à l'issue de la dernière ES courue de la 1 ^{ère} étape et affichage de l'ordre de départ de la 2 ^{ème} étape	Tableau d'affichage numérique sur internet et www.rallye-mont-blanc-morzine.com et l'application Sportity
Samedi 7 septembre	08h10	Départ de la 2^{ème} étape de Morzine (1^{ère} voiture VHC)	
	15h05	Arrivée de la 2^{ème} étape à Morzine (1^{ère} voiture VHC)	
		Affichage du classement final provisoire 30 minutes après l'entrée en parc fermé du dernier concurrent	Tableau d'affichage numérique sur internet et www.rallye-mont-blanc-morzine.com et l'application Sportity
		Remise des prix sur le podium.	
		Vérifications finales	Ateliers Municipaux, Route de la Plagne - Morzine.

ARTICLE 1 - ORGANISATION

L'Association Sportive de l'Automobile Club du Mont-Blanc organise les **5,6 et 7 septembre 2024**, avec le concours de la municipalité et de l'office du tourisme de Morzine, le :

45^{ème} RALLYE MONT- BLANC - MORZINE VHC

Ce règlement particulier complète :

Le règlement standard des rallyes FFSA, les règles spécifiques des rallyes VHC FFSA et le règlement du Championnat de France VHC et de la Coupe de France 2024 des rallyes VHC.

Le présent règlement a été reçu par :


- Fédération Française du Sport Automobile : Permis d'organisation N° en date du
- Ligue du Sport Automobile Rhône-Alpes : Permis d'Organisation N° en date

Coordinateur VHC :

Philippe Vaness : 06.10.87.79.35 E-mail : philippevaness@rallye-mont-blanc-morzine.com

Nota : un engagement sera offert pour le 46^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine VHC 2025, par tirage au sort issu de la liste des autorisées à partir de la 1^{ère} étape.

1.1. Officiels

Président du Collège des Commissaires Sportifs	Georges LEMMENS		46609/1411
Membres du Collège des Commissaires Sportifs	Alain ROSSI Jean RASORI		7529/0725 2320/0605
Secrétaire du Collège des Commissaires Sportifs	Annick SEGOUIN		149560/0314
Directeur de Course / Directeur de course VHC	Patrick BOUTEILLER		128253/0804
Commissaires Techniques / Responsable	Pierre Arnaud TEXIER Christian RACHEX Francis BALLEGHEN		53166/1504 44181/0518 5641/1303
Chargé des relations avec les concurrents	Patrick SAILLET Daniel LENGLET (Suisse)		5038/0518 1077FIA

Véhicule 000VHC

Yves GUILLOU
Yvelyne GUILLOU

1995/1207
5055/1207

Véhicule 00VHC

Eric JORDAN

FIA

1.2. Eligibilité

Le 45^{ème} RALLYE VHC MONT-BLANC MORZINE compte pour :

- Le championnat de France des rallyes VHC 2024
- La Coupe de France des Rallyes VHC **coefficient 2**
- Le Championnat des Rallyes VHC de la Ligue Rhône-Alpes
- Le Challenge « petites cylindrées »

Autres :

- Coupe Suisse des Rallyes historiques

ARTICLE 2 – ASSURANCE

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3 – CONCURRENTS ET PILOTES

3.1. Demande d'Engagement – Inscriptions

Conforme au règlement standard FFSA.

3.1.5.

Toute personne désirant participer au 45^{ème} RALLYE MONT-BLANC - MORZINE VHC, doit adresser exclusivement par courrier au secrétariat du Rallye : **ASAC Mont-Blanc**, 15 rue de la Préfecture - 74000 Annecy, la demande d'engagement remplie en ligne et imprimée sur www.rallye-mont-blanc-morzine.com la photocopie de la 1^{ère} page **PTH ou PTN**, ainsi que l'attestation d'autorisation de prêt du propriétaire du véhicule (le cas échéant) avant **le lundi 26 août 2024 à minuit** (cachet de la poste faisant foi), **accompagnée du montant des droits d'engagement.**

Nota : aucune demande par mail ne sera acceptée.

3.1.6.

Les détails relatifs aux coéquipiers peuvent être complétés jusqu'au moment des vérifications administratives.
Si cette demande est envoyée par mail, l'original devra parvenir à l'organisateur au plus tard le **26 août 2024 à minuit.**

3.1.10.

Le nombre des engagés est fixé à **60** maximum.

Une liste d'attente pourra être créée, le nombre total de concurrents ne pourra excéder 340 (hors ADAC Opel E-Rally Cup) sur les 4 épreuves.

3.1.11.

Les droits d'engagement sont ainsi fixés :

- **700€ + 65€ de géolocalisation avec la publicité facultative des organisateurs = 765€ système de géolocalisation compris.**
- **Droits minorés : 600€ + 65€ de géolocalisation avec la publicité facultative des organisateurs pour les équipages complets licenciés ASAC Mont-Blanc au plus tard au 1^{er} juin 2024 = 665€ système de géolocalisation compris.**
- **Concurrents « Auto Sport Suisse » : 800€ + 65€ de géolocalisation = 865€ système de géolocalisation compris. (Convention auto sport Suisse)**
- **1400 € sans la publicité facultative des organisateurs, système de géolocalisation non compris.**

Pour les virements : Crédit Agricole des Savoie – Annecy Parmelan
RIB : 18106 00019 19104618050 55
IBAN : FR76 1810 6000 1919 1046 1805 055
BIC : AGRIFRPP881

Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur, le montant du virement devant être net pour l'organisateur.
Indiquer le nom de l'équipage dans le libellé du virement.

Le justificatif devra être envoyé au secrétariat du Rallye avant la date de la clôture des engagements respectifs. Si le virement n'est pas crédité au compte ci-dessus lors des vérifications, un versement en espèces sera demandé.

3.1.12.

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement. **Le montant des droits d'engagement et tous les suppléments éventuels seront encaissés par l'association organisatrice à la clôture des inscriptions respectives.**

La demande d'engagement doit **obligatoirement être accompagnée de :**

- a) **la photocopie de la licence du concurrent et de celle du co-pilote**
- b) **la photocopie du permis de conduire du concurrent et de celui du co-pilote**
- c) **l'attestation d'autorisation de conduire du propriétaire de la voiture, si différent du pilote.**
- d) le formulaire "fiche de reconnaissances"
- e) le formulaire "parc assistance"

Nota : aucun de ces formulaires ou photocopies ne sera accepté par mail, exclusivement par courrier.

3.1.13.

L'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, seraient dans l'obligation de déclarer forfait, sous réserve qu'une demande **par lettre recommandée** parvienne à l'organisateur.

La retenue sera de :

- 30 % pour les demandes reçues **avant le jeudi 29 août 2024.**
- 50 % pour les demandes reçues **jeudi 29 août 2024 jusqu'au début des vérifications : jeudi 5 septembre 2024 à 13h.** Au-delà de ce délai, les droits d'engagements seront conservés dans leur intégralité par l'organisateur.
- Tous les remboursements se feront sur la base de l'engagement, déduction faite du montant du système de géolocalisation (65€).
- **Aucun remboursement ne sera effectué pour les concurrents non admis à l'issue des vérifications administratives ou techniques pour non-conformité de la voiture ou non présentation des documents nécessaires, ou forfait après le jeudi 5 septembre 2024 à 13h.**
- **De par leur engagement, les concurrents et équipages déclarent connaître les risques inhérents aux rallyes et les assumer. Ils déclarent, en outre, connaître et accepter tous les règlements applicables à ce rallye.**

3.3. Ordre des départs

La liste des numéros de compétition sera établie par l'organisateur.

L'attribution des numéros se fera dans l'ordre croissant suivant :

- Pilotes prioritaires (FIA et FFSA)
- Pilotes désignés par l'organisateur en fonction de leurs résultats précédents.
- Tous les autres pilotes dans l'ordre croissant des groupes et des classes suivants :
 - **Goupe A, Groupes 4/5, groupes B , groupe 2, groupe 3, groupes N et 1, classic, le tout dans l'ordre décroissant des cylindrées.**

Dans chaque classe, il sera tenu compte des performances des équipages (pilotes et voitures).

La FFSA se réserve le droit de statuer sur la classification d'un pilote en dehors de ces critères sans en justifier les raisons.

Pour la première étape, le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit et partant en tête. Les voitures partiront de minute en minute.

Pour la 2^{ème} étape, l'ordre des départs sera celui du classement général provisoire à l'issue de la dernière ES courue, hors pénalités, de la 1^{ère} étape. Les pénalités de la 1^{ère} étape seront incluses à la fin de l'étape et affectées au plus tard 1h avant le départ de la 2^{ème} étape.

ARTICLE 4 – VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. Voitures autorisées

Conforme au règlement standard FFSA.

Sont autorisées les voitures à définition routière titulaires d'un passeport technique historique (PTH FIA ou PTN FFSA), des **annexes K et J** en vigueur, homologuées FIA / FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, I, IR, J1 et J2 (de 1947 à 1990) ainsi que les voitures du Groupe Classic de compétition de 1977 à 1990 en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un commissaire Technique qualifié (Classement séparé)

Définition des périodes de l'Annexe K		
A	Période E	1947 à 1961
	Période F	1962 à 1965
	Période G1	1966 à 1969
B	Période G2	1970 à 1971
	Période GR	1966 à 1971
	Période H1	1972 à 1975
C	Période H2	1976
	Période I, IR	1977 à 1981
Définition des périodes de l'Annexe J		
D	Période J1	1982 à 1985
E	Période J2	1986 à 1990

Ces voitures sont répertoriées par groupes :

- Groupe 1 – T – Tourisme
- Groupe 2 – TC – Tourisme de Compétition
- Groupe 3 – GT – Grand Tourisme de série
- Groupe 4/5 – GTS – Grand Tourisme Spécial - GTP/HST/TSRC – Grand Tourisme Prototype
- Groupe N - Production J
- Groupe A - Tourisme J
- Groupe B - J

Les voitures du Groupe « Classic de compétition » (de 1977 à 1990 avec un passeport technique 3 volets et fiche d'homologation de la voiture obligatoires) peuvent être admises dans une manche du CFR VHC avec un classement indépendant, mais sans apparaître (ni marquer de points) dans le classement du CFR VHC.

Toutes les voitures sont autorisées à être équipées d'une assistance électrique de direction. Il est également autorisé de monter une direction assistée existante ou homologuée provenant d'un même modèle de voiture que celui présenté, sans changement de période, si ce modèle n'en est pas équipé d'origine dans la période présentée.

Pour prétendre marquer des points au Championnat de France des rallyes VHC, les concurrents devront rester conformes à leur PTH (à l'exception de la direction assistée).

4.2 Pneumatiques

Pneumatiques conformes aux dispositions prévues dans l'annexe K 2023, au Championnat de France VHC 2024 et à la Coupe de France VHC 2024.

Pour les licenciés Auto Sport Suisse : selon la réglementation Auto Sport Suisse.

4.3. Assistance

Conforme au règlement standard FFSA et au règlement particulier du **76^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine**.

Zone d'assistance : Parking des Prodains à Morzine obligatoire (Parc Assistance 4)

4.4 Géolocalisation

Voir règlement du **76^{ème} rallye Mont-Blanc Morzine**.

ARTICLE 5 – PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA

Publicité obligatoire : Panneau 55X70 délivré par l'organisateur

Publicité optionnelle. 2 bandes par soleil et plaque avant d'immatriculation

La publicité sera précisée par additif

ARTICLE 6 – SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1. Description

Le 45^{ème} RALLYE VHC MONT-BLANC - MORZINE représente un parcours total de 401 km comportant 10 épreuves spéciales, totalisant 164.39 km. Il est divisé en 3 sections et 2 étapes.

Récapitulatif	ES	Nbre ES	Liaisons	TOTAL	% ES
1 ^{ère} étape - vendredi	84.84 km	6	156.06 km	240.90 km	35.22 %
2 ^{ème} étape - samedi	79.55 km	4	94.59 km	174.14 km	45.68 %
Total Rallye	164.39 km	10	250.65 km	415.04 km	39.60 %

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, de passage, périodes de neutralisation, sont repris dans le carnet de contrôle et le carnet d'itinéraire (road-book).

6.2 – Reconnaissances

Tableau des reconnaissances :

Jours autorisés - Panachage des jours interdits

Timing pour 2 passages autorisés :

SESSION 1		Samedi 31 août	Dimanche 1 ^{er} septembre
ES 6		6H30 à 9H45	6H30 à 9h45
ES 1		8h à 19h	8h à 19h
ES 2		8h à 19h	8h à 19h
ES 3		8h à 19h	8h à 19h
ES 4		8h à 19h	8h à 19h
ES 5 – 9 – 10		8h à 19h	8h à 19h
ES 7		8h à 19h	8h à 19h
ES 8		8h à 19h	8h à 19h

SESSION 2	Mardi 3 septembre	Mercredi 4 septembre	Jeudi 5 septembre
ES 6		06h30 à 9h45	06h30 à 9h45
ES 1	15h à 19h	8h à 19h	8h à 15h
ES 2	15h à 19h	8h à 19h	8h à 19h
ES 3	15h à 19h	8h à 19h	8h à 15h
ES 4		8h à 19h	8h à 15h
ES 5 – 9 – 10		8h à 19h	8h à 15h
ES 7		8h à 19h	8h à 15h
ES 8		8h à 19h	8h à 15h

ARTICLE 7 – DEROULEMENT DE LA COURSE

7.1 Départ.

Conforme au règlement standard FFSA

7.3.16. Nouveau départ après abandon/Rallye 2 :

Conforme au règlement standard FFSA et au règlement particulier du **76^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine.**

ARTICLE 8 – RECLAMATIONS - APPELS

Conforme au règlement standard FFSA et au règlement particulier du **76^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine.**

9.1 Classement Pilotes

A l'issue du rallye, les classements suivants seront établis :

- 1 classement général toutes périodes confondues (Hors Classic)
- 1 classement pour les périodes E à I
- 1 classement pour les périodes J
- 1 classement générale petite cylindrées
- 1 classement générale classic

Les voitures du groupe classic de compétition ne devront jamais figurer ni dans le classement E à I et J confondues, ni dans le classement E à I, ni dans le classement J

Le classement final du CFR VHC sera établi en tenant compte, pour chaque pilote, de ses 7 meilleurs résultats.

Le pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points dans les périodes E à I sera titré Champion de France des Rallyes VHC E à I.

Le pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points dans les périodes J sera titré Champion de France des Rallyes VHC J.

Les pilotes s'inscrivant au CFR VHC à compter de l'une ou des deux dernières manches du CFR VHC ne seront pas éligibles au marquage des points de ce Championnat.

Une attribution de points sera faite comme ci-après :

	Général	Groupe (1,2,3,4-5,N,A,B)	Classes
1^{er}	10 points	10 points	6 points
2^{ème}	8 points	8 points	4 points
3^{ème}	6 points	6 points	3 points
4^{ème}	5 points	5 points	2 points
5^{ème}	4 points	4 points	1 point
6^{ème}	3 points	3 points	
7^{ème}	2 points	2 points	
8^{ème}	1 point	1 point	

Un classement Coupe Suisse des Rallyes Historiques sera également établi.

9.2 Points de participation

Un bonus de 5 points sera attribué aux équipages figurant sur la liste des autorisés à prendre le départ du rallye.

9.3 Classements Classes et Groupes

Pour les classements des périodes E à I, il est nécessaire d'utiliser les regroupements des classes conformément à l'article 9 des règles spécifiques des rallyes VHC.

Lorsqu'un groupe ou une classe comporte moins de 3 partants, le nombre de points attribués au classement de ce groupe ou de cette classe sera divisé par 2.

Au classement final de fin d'année, le vainqueur de chaque groupe sera proclamé « Vainqueur du Trophée du CFR VHC Groupe 1, 2, 3, 4-5 (regroupés), N VH, A VH, B VH », sauf pour le groupe du Champion de France VHC.

9.4 Classement Copilotes

Un classement des copilotes sera établi dans les mêmes conditions que celles définies pour les pilotes à l'article 9.1.

9.5 Challenge « Petites cylindrées »

Voir règlement Championnat de France des rallyes VHC 2024.

ARTICLE 10 – PRIX ET COUPES

La remise des prix se déroulera le **samedi 7 septembre** 2024 sur le Podium d'arrivée, suivant le protocole du Championnat de France VHC :

- Classement général N, A, B J (Podium)
- Classement général Groupe 1, 2, 3, 4-5 (regroupés) (Podium)
- Classement Challenge « Petites cylindrées » (Podium)
- 1^{er} équipage féminin
- Classement groupes et classes
- Classement général « Classic de compétition » (1977-1990) (Podium)

Des coupes ou des lots récompenseront les concurrents classés.

Aucun prix en espèces ne sera attribué.

Des coupes seront remises aux 3 premiers de la Coupe Suisse des Rallyes Historiques.